

**KEPATUHAN MASYARAKAT KOTA MAKASSAR TERHADAP
UNDANG-UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN
PENGUNAAN *HANDPHONE* SAAT BERKENDARAAN**

Laporan Tugas Akhir
sebagai salah satu syarat untuk memperoleh gelar Sarjana dari
Universitas Atma Jaya Yogyakarta

Oleh :
VINSENSIA PAOLA PRATTYNI
NPM : 07 02 12857



**PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS ATMA JAYA YOGYAKARTA
YOGYAKARTA, JULI 2012**

PERNYATAAN

Saya yang bertanda tangan dibawah ini menyatakan dengan sesungguhnya bahwa Tugas Akhir dengan judul :

“Kepatuhan Masyarakat Kota Makassar Terhadap Undang-Undang No. 22 Tahun 2009 Tentang Pelarangan Penggunaan *Handphone* Saat Berkendaraan”

benar-benar merupakan hasil karya saya sendiri dan bukan merupakan hasil plagiasi dari karya orang lain. Ide, data hasil penelitian maupun kutipan baik langsung ,aupun tidak langsung yang bersumber dari tulisan atau ide orang lain dinyatakan secara tertulis dalam Tugas Akhir ini. Apabila terbukti dikemudian hari bahwa Tugas Akhir ini merupakan hasil plagiasi, maka ijazah yang saya peroleh dinyatakan batal dan akan saya kembalikan kepada Rektor Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Yogyakarta, Juli 2012

Yang membuat pernyataan



(Vinsensia Paola Prattyni)

PENGESAHAN
Laporan Tugas Akhir

**KEPATUHAN MASYARAKAT KOTA MAKASSAR TERHADAP UNDANG-
UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN
HANDPHONE SAAT BERKENDARA**

Oleh :
VINSENSIA PAOLA PRATTYNI
NPM : 07 02 12857
telah disetujui oleh Pembimbing
Yogyakarta,

Pembimbing



(Ir. P. Eliza Purnamasari, M. Eng)

Disahkan oleh :

Program Studi Teknik Sipil

Ketua



(J. Januar Sudjati, S. T., M. T.)

PENGESAHAN

Laporan Tugas Akhir

**KEPATUHAN MASYARAKAT KOTA MAKASSAR TERHADAP UNDANG-
UNDANG NO. 22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN
HANDPHONE SAAT BERKENDARAAN**






Oleh:

VINSENSIA PAOLA PRATTYNI

NPM : 07 02 12857

Telah diuji dan disetujui oleh

	Nama	Tanda Tangan	Tanggal
Ketua	: Ir. P. Eliza Purnamasari, M.Eng		18-7-12
Anggota	: Ir. JF. Saandhjanie Linggo, M.T.		18-7-12
Anggota	: Ir. Y. Lulie, M.T.		18-7-12

PERSEMBAHAN

Ibu Maria, Ibu yang baik hati, bantulah aku dalam menempuh kehidupanku ini, agar aku dapat mencapai kebahagiaanku dan cita-citaku.

Oh Bunda bila aku ingat masa depanku dan kesulitan-kesulitanku, aku merasa sangat khawatir dan sering-sering merasa berputus asa.

Karena Bunda, tolonglah aku dalam kesulitan-kesulitanku ini, bantulah agar aku selamat, sampai pada cita-citaku.

Oh Roh Kudus terangilah akal budiku dan dan bimbinglah aku, ampunilah kesalahanku dan kabulkanlah doaku. Amin

Terima Kasih Bunda atas Mujizat yang Kau berikan...

Terima Kasih Bapak dan Mama....

Nona, Ilo, Riel, Nenek dan Boni yang ku sayang....

Terima Kasih semuanya....

God Always Bless Us Now and Forever...

KATA HANTAR

Segala puji dan syukur saya persembahkan kehadiran Tuhan Yesus yang Maha Pengasih dan Maha Penyayang atas karunia, berkat, dan penyertaan-Nya sehingga saya dapat menyelesaikan penyusunan Tugas Akhir ini. Dimana penyusunan ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan Yudisium Program Strata 1 pada Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta dengan bidang konsentrasi yaitu transportasi.

Dalam kesempatan ini juga, penyusun ingin mengucapkan segenap terima kasih atas segala bimbingan, dukungan, saran serta motivasi, baik secara materi maupun moril dalam menghadapi segala keterbatasan, hambatan dan kesulitan yang telah dialami penyusun selama tahap penyelesaian penyusunan skripsi ini berjalan dengan lancar, kepada:

1. Tuhan Yesus yang selalu memberikan berkat, karunia, dan semangat melalui orang-orang terdekat saya, yang telah mengabulkan permohonanku hingga akhirnya terkabul.
2. Bapak, Mama, Adik-adik, dan seluruh keluarga saya yang selalu memberikan dukungan dan semangat serta penyertaan doa sehingga semuanya berjalan dengan lancar.
3. Bapak Dr. Ir. AM. Ade Lisantono, M. Eng selaku dekan Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
4. Bapak J. Januar Sudjati, S. T., M. T. selaku Ketua Program Studi Teknik Sipil Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

5. Ibu Ir. J. F. Soandrijanie L., M. T. selaku Ketua Program Kekhususan Studi Transportasi, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.
6. Ibu Ir. P. Eliza Purnamasari, M. Eng., selaku Dosen Pembimbing penulisan Tugas Akhir Studi Transportasi Universitas Atma Jaya Yogyakarta yang telah memberikan bimbingan, ketersediaan waktunya, kesabaran, motivasi, petunjuk, dan masukan hingga terselesainya penyusunan Tugas Akhir ini.
7. Boni Satrio S. terimakasih sayang atas segala waktunya yang selalu memberikan semangat dan dorongan jika saya sudah mulai putus asa dan malas.
8. Evi, Tyson, Gunawan, Eis, Nina dan teman-teman K2KAMSY yang selalu memberikan dukungan dan semangat.
9. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu per satu terima kasih untuk semuanya.

Akhir kata, dengan segala kerendahan hati penulis menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam penyusunan Tugas Akhir ini, penulis berharap semoga tugas akhir ini dapat berguna bagi duni Teknik Sipil pada khususnya dan dunia luar pada umumnya.

Yogyakarta, Juni 2012

Penulis

Vinsensia Paola Prattyni

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA HANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	viii
DAFTAR TABEL	x
INTISARI	xi
BAB I. PENDAHULUAN	1
1.1. Latar Belakang	1
1.2. Rumusan Masalah	5
1.3. Batasan Masalah	5
1.4. Tujuan Penelitian	5
1.5. Manfaat Penelitian	6
1.6. Sistematika Penulisan	6
BAB II. TINJAUAN PUSTAKA	10
2.1. Undang-Undang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan (UU No. 22 Tahun 2009)	10
2.1.1. Bunyi UU No.22 tahun 2009 pasal 106 ayat (1)	10
2.1.2. Penjelasan UU No.22 tahun 2009 pasal 106 ayat (1)	10
2.1.3. Bunyi UU No.22 tahun 2009 pasal 283.....	10
2.2. Kepatuhan	11
2.3. Lalu Lintas	11
2.4. Pengertian Kecelakaan	11
2.5. Bahaya Penggunaan <i>Handphone</i> (HP) Saat Berkendaraan.....	13
2.6. Tipe – Tipe Kecelakaan	13
BAB III. LANDASAN TEORI	16
3.1. Kesadaran Patuhi Undang-Undang Lalu Lintas	16
3.2. Keselamatan Lalu Lintas	17
3.3. Karakteristik Pengemudi (<i>Driver Characteristic</i>)	17
3.4. Kerangka Pemikiran Pengemudi	18
3.5. Kondisi Pengemudi Sementara	18
3.6. Mekanisme Manusia (<i>The Human Mechanism</i>).....	18
3.7. <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	19
3.8. Metode Analisis	25
3.8.1. Uji validitas	26
3.8.2. Uji reliabilitas	28

BAB IV. METODOLOGI PENELITIAN	29
4.1. Metodologi Pengumpulan Data.....	29
4.1.1. Populasi	29
4.1.2. Sampel	29
1.. Data primer	29
2. Data sekunder	30
4.2. Peralatan Penelitian	30
4.3. Pengolahan Data	30
4.4. Bagan Alir.....	32
BAB V. ANALISIS DAN PEMBAHASAN	33
5.1. Pengujian Validitas dan Reliabilitas Terhadap Hasil Kuesioner	33
5.1.1. Uji validitas	33
5.1.2. Uji reliabilitas	35
5.2. Hasil Data Identitas Reponden	37
5.2.1. Usia	38
5.2.2. Jenis kelamin	39
5.2.3. Jenis pekerjaan	40
5.2.4. Jenis kendaraan	41
5.3. Hasil Data Frekuensi Harapan dan Kenyataan Tiap Pertanyaan	42
5.3.1. Frekuensi harapan tiap pertanyaan	42
5.3.2. Frekuensi kenyataan tiap pertanyaan	57
5.4. <i>Importance Performance Analysis</i> (IPA)	72
5.4.1. Hasil analisis data tingkat harapan dan tingkat kenyataan	73
1.. Analisis nilai tingkat harapan dan tingkat kenyataan tiap pertanyaan	73
2. Analisis nilai harapan dan kenyataan tiap indikator	78
5.4.2. Analisis kepatuhan masyarakat terhadap pelanggaran penggunaan HP saat berkendara	80
1. Analisis kepatuhan masyarakat tiap pertanyaan	81
2. Analisis kepatuhan masyarakat tiap indikator	86
5.4.3. Hasil analisis jawaban berdasarkan alasan dari responden.....	90
BAB VI. KESIMPULAN DAN SARAN	93
6.1. Kesimpulan	93
6.2. Saran	95
DAFTAR PUSTAKA	97
LAMPIRAN	100

DAFTAR TABEL

1.1.	Jumlah Kendaraan Bermotor Kota Makassar Tahun 2006-2011....	4
5.1.	Hasil Uji Validitas Indikator Harapan	34
5.2.	Hasil Uji Validitas Indikator Kenyataan	35
5.3.	Hasil Uji Reliabilitas Indikator Harapan	36
5.4.	Hasil Uji Reliabilitas Indikator Kenyataan	37
5.5.	Identitas Responden Berdasarkan Usia	38
5.6.	Deskriptif Statistik Jenis Kelamin Responden	39
5.7.	Deskriptif Statistik Jenis Pekerjaan Responden	40
5.8.	Deskriptif Statistik Jenis Kendaraan Responden	41
5.9.	Analisis Nilai Rerata Harapan Tiap Pertanyaan	74
5.10.	Analisis Nilai Rerata Kenyataan Tiap Pertanyaan	76
5.11.	Analisis Nilai Rata-Rata Harapan Tiap Indikator	79
5.12.	Analisis Nilai Rata-Rata Kenyataan Tiap Indikator	80
5.13.	Analisis Tingkat Kepatuhan Tiap Pertanyaan	82
5.14.	Analisis Tingkat Kepatuhan Tiap Indikator	87

DAFTAR GAMBAR

1.1.	Peta Wilayah Sulawesi Selatan	9
1.2.	Lokasi Penelitian Kota Makassar	10
3.1.	Diagram Cartesius	24
4.1.	Bagan Alir Penelitian	32
5.1.	Grafik Persentase Usia Responden	39
5.2.	Grafik Persentase Jenis Kelamin Responden	40
5.3.	Grafik Jenis Pekerjaan Responden	41
5.4.	Grafik Persentase Jenis Kendaraan	42
5.5.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 1	43
5.6.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 2	44
5.7.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 3	45
5.8.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 4	45
5.9.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 5	46
5.10.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 6	47
5.11.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 7	47
5.12.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 8	48
5.13.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 9	49
5.14.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 10	50
5.15.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 11	51
5.16.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 12	51
5.17.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 13	52
5.18.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 14	53
5.19.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 15	54
5.20.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 16	54
5.21.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 17	55
5.22.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 18	56
5.23.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 19	56
5.24.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Harapan 20	57
5.25.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 1	58
5.26.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 2	58
5.27.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 3	59
5.28.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 4	60
5.29.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 5	60
5.30.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 6	61
5.31.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 7	62
5.32.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 8	63
5.33.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 9	63
5.34.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 10	64
5.35.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 11.....	65
5.36.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 12	66
5.37.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 13.....	67
5.38.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 14.....	68
5.39.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 15.....	68

5.40.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 16	69
5.41.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 17.....	70
5.42.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 18.....	71
5.43.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 19.....	71
5.44.	Grafik Persentase Responden Terhadap Tingkat Kenyataan 20.....	72
5.45.	Diagram Kartesius Tiap Pertanyaan	83
5.46.	Diagram Kartesius Tiap Indikator	88



INTISARI

KEPATUHAN MASYARAKAT KOTA MAKASSAR TERHADAP UNDANG-UNDANG NO.22 TAHUN 2009 TENTANG PELARANGAN PENGGUNAAN *HANDPHONE* SAAT BERKENDARAAN, Vinsensia Paola Prattyni, NPM. 07. 02. 12857, tahun 2012, Bidang Keahlian Transportasi, Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Atma Jaya Yogyakarta.

Handphone merupakan alat komunikasi jaman modern yang sangat praktis karena dapat dibawa kemana-mana, tetapi kadangkala alat ini sering digunakan pada tempat dan waktu yang salah yaitu digunakan pada saat berkendara di jalan sehingga dapat menyebabkan terjadinya kecelakaan dan merusak konsentrasi. Penulis melakukan penelitian ini untuk mengetahui tingkat kepatuhan masyarakat Kota Makassar terhadap UU No.22 tahun 2009 tentang pelarangan penggunaan HP saat berkendara.

Penelitian ini dilakukan dengan cara penyebaran kuesioner kepada 100 responden, kemudian dilakukan analisis lebih lanjut dengan menggunakan SPSS versi 20 dan *Microsoft Excel 2007*. Tetapi sebelumnya dilakukan pengujian validitas dan reliabilitas untuk mengetahui sejauh mana alat pengukur dapat dipercaya dan sejauhmana ketepatan alat ukur tersebut mencapai tujuan pengukuran yang dikehendaki. Untuk mengetahui tingkat kepatuhan masyarakat digunakan metode diagram kartesisus (*Importance Performance Matrix*).

Dari hasil analisis dapat disimpulkan bahwa masyarakat Kota Makassar sudah mematuhi dan tahu dengan adanya aturan UU No.22 tahun 2009 tentang pelarangan penggunaan HP saat berkendara dan mereka juga sadar jika menggunakan HP saat berkendara dapat menimbulkan resiko-resiko yang tidak diharapkan seperti kecelakaan, merusak konsentrasi, mengganggu aktifitas pengguna jalan yang lain serta masyarakat juga sudah tahu untuk menerima telepon atau membalas SMS saat berkendara sebaiknya berhenti sejenak di tepi jalan, tetapi masih ada masyarakat yang tingkat kesadarannya masih rendah sehingga mereka seakan-akan tidak peduli dengan adanya aturan tersebut serta pihak kepolisian juga masih kurang tegas dalam pemberian sanksi kepada pelanggar. Polisi hanya memperhatikan dari segi kelengkapan surat-surat, tidak menggunakan *helm*, melanggar lampu merah, dan kecelakaan yang diakibatkan dari penggunaan HP saat berkendara masih kecil/sangat jarang sehingga pihak kepolisian masih menyepelekan hal ini.

Kata Kunci : tingkat kepatuhan, *handphone*, kota Makassar, berkendara